

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-17319-2/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 7. března 2024
Počet stran: 2

IDProjekt s.r.o.
Sokolovská 94
570 01 Litomyšl

Stavba: "Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné" - vyjádření k plánovanému stavebnímu záměru

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí byla dne 22.2.2024 doručena žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci v rámci stavebního záměru. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

S O U H L A S Í

dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s předloženou projektovou dokumentací pro společné řízení v rámci stavby: "Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné", na p.p.č. 811/1, 34, 505/1, 2194, 512/3, 512/6, 2196, 2300, 2198, 2277, 2228, 2241 a 2240, v katastrálním území Bohousová, okres Ústí nad Orlicí, **při dodržení těchto podmínek:**

1.) Polní cesty budou v souladu s ČSN 73 6109. Podélné propustky budou mít šikmá čela se sklonem 1:1,5 nebo 1:2.

2.) Napojení sjezdem k č.p. 36 a 37 na začátku úseku budou oddělená stavebně, např. dvoulinkou z žulové dlažby, aby bylo zřejmé, že se jedná o sjezdy a ne křižovatky s předností zprava.

3.) Doprovodná zeleň nesmí zasahovat do rozhledových poměrů směrových oblouků, napojení a sjezdů, nebo do rozhledů mezi výhybnami.

4.) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umísťování materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2., 3. téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na žádost Silničního správního orgánu.

5.) Pokud dojde při stavbě k omezení provozu na okolních komunikacích s nutností umístění přenosného dopravního značení, bude před započítím prací zhotovitelem s dostatečným předstihem požádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s odborným grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.

6.) Návrh stanovení místní úpravy projedná ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie České republiky, příslušný silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen odborně zpracovaný grafický návrh trvalého dopravního značení.

7.) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní projektant, investor, zhotovitel, místně příslušný silniční správní orgán a zástupce DI Policie ČR Ústí nad Orlicí. DI Policie ČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba v rámci akce: "Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné" v katastrálním území Bohousova bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257